

Valtra Schlepper N155D

Leistung & Motor

155 PS (114 kW) Leistung

4-Zylinder AGCO Power Motor (4,9 l Hubraum)

Bis ca. 610–660 Nm Drehmoment (je nach Version)

Boost-Funktion → extra Leistung bei Bedarf (z. B. Transport/Zapfwelle)

Abgasnorm Stage V

Kurz: Starker Allround-Motor mit gutem Durchzug, ideal für schwere Arbeiten.

⚙️ Getriebe & Fahrverhalten

Oft mit stufenlosem CVT-Getriebe (Direct) oder Powershift erhältlich

Allrad serienmäßig

Fahrgeschwindigkeit bis ca. 40 km/h

Sehr wendig (ca. 4,5 m Wendekreis)

Fährt sich komfortabel und präzise – gut für Hof + Straße.

Hydraulik & Ausstattung

Load-Sensing Hydraulik (ca. 115 l/min)

Heckhubkraft ~7,8 t

ISOBUS & Power Beyond möglich

Frontkraftheber + Frontzapfwelle oft verbaut

Stark für moderne Geräte und Frontladerarbeiten.

Komfort & Kabine


Gefederte Vorderachse + Kabinenfederung

Klimaanlage, luftgefederter Sitz, Premium-Innenraum

Gute Rundumsicht („365°-Sichtkonzept“)

Moderne Displays & Bordcomputer

Einer der komfortableren Traktoren in der Mittelklasse.

 Maße & Gewicht

Eigengewicht ca. 6,5 t

Zul. Gesamtgewicht bis 11 t

Radstand ca. 2,66 m

Fazit (kurz gesagt)

Der Valtra N155D ist:

ein starker Allround-Traktor (150 PS-Klasse)

sehr komfortabel und modern ausgestattet

ideal für Ackerbau, Grünland, Frontlader und Transport