

Mit der neuen RIEJU MRT 50 PRO Trophy SM beginnt Stil bei Ihnen. Ihr Supermoto-Design ist mutig, dynamisch und fällt auf. Die neue Farbpalette präsentiert die markante graue Version mit frischem Schwung und einem brandneuen Grafikdesign in Pink und Orange. Dieses Motorrad spricht Ihre Sprache – optisch, kraftvoll und charaktervoll.

Unter der Verkleidung verbirgt sich ein 49-cm³-Zweitakt-Minarelli-Motor, der die neue E5+-Norm für effiziente Leistung und geringere Umweltbelastung erfüllt. Getrennte Schmierung und Flüssigkeitskühlung sorgen für ein ruhiges, entspanntes Fahrgefühl. Das verstärkte Doppelträger-Stahlchassis und der abnehmbare Hilfsrahmen bieten solide Stabilität und maximale Flexibilität. Mit Teleskopgabel und 17-Zoll-Speichenrädern mit Aluminiumfelgen steht Agilität und Vielseitigkeit für Ihre tägliche Fahrt im Mittelpunkt. LED-Blinker für bessere Sicht, ein abschließbarer Tankdeckel für zusätzliche Sicherheit und Auspuff-Hitzeschilder für zusätzlichen Schutz.

Suchen Sie mehr Komfort und Kontrolle beim Fahren oder bevorzugen Sie eine niedrigere und entspanntere Position für Ihre tägliche Fahrt? Die LOW-Version ist genau das Richtige für Sie: Genießen Sie einen um 6 cm abgesenkten Sitz für noch mehr Kontrolle.

Dein Stil. Dein Motorrad. Dein Moment. RIEJU-STIL!

Brand / Type Minarelli NG 50cc. 2t Separate Mixture Diam x Stroke Gear Change 40,3 x 39 mm. 6 Speed Manual Cooling Carburetor Liquid Cooled Dell'orto Phbn 16 Start-up Cycle Part Chassis Kick Start Pedal Highly Resistant Double Cradle Steel Perimeter. Detachable Rear Sub-chassis. Front Suspension Rear Suspension Fork of Ø37mm. Mono-shock Shock absorber Front Tyre Rear Tyre 100/80-17" 130/70-17" Front Brake Rear Brake Disc of Ø260mm. Disc of Ø200mm